



## Aviation

### Aschefreies Mehrbereichs-Dispersionsöl für Flugzeug-Kolbenmotoren

- zum Einsatz in Kolbenmotoren unter schweren und sehr harten Einsatzbedingungen
- kann ganzjährig in allen Klimazonen eingesetzt werden

## EINSATZGEBIETE

AERO DM 15W-50 dient zur Schmierung von Flugzeug-Kolbenmotoren und kann ganzjährig in allen Klimazonen unter schweren und sehr schweren Bedingungen eingesetzt werden. AERO DM 15W-50 garantiert eine hervorragendes Dispergierverhalten und eine hervorragende Motorsauberkeit.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

AERO DM 15W-50 erfüllt die folgenden Spezifikationen und technischen Anweisungen:

- SAE J-1899
- LYCOMING SI 1014M, SI 1409C, SB 446E, SB 471B
- CONTINENTAL MOTORS SIL 16-2, M-0
- FAA AD 08-04-03
- Air Force Frankreich (n° 30330 STPA/MA)

## ANWENDUNGSVORTEILE

- aus hochwertigen Grundstoffen formuliert
- sehr hohen Viskositätsindex
- neue Formulierung mit den neuesten technologiespezifischen Additiven
- entspricht besten Anti-Verschleiß-Anforderungen
- sein sehr niedriger Stockpunkt und die Mehrbereichseigenschaften ermöglichen eine sofortige Schmierung bei niedrigen und sehr niedrigen Temperaturen
- hervorragende Oxidations- und Korrosionsbeständigkeit

## ANWENDUNGSHINWEISE

AERO DM 15W-50-Öle enthalten bereits im richtigen Verhältnis ein Antiverschleißadditiv wie TEXTRON Lycoming LW 16702. Bei Verwendung von TOTAL AERO DM 15W-50 ist es nicht mehr erforderlich, dieses Additiv dem Öl zuzugeben.



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	867
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	135
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	19,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		164
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 36

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.